

# ZÁKLADNÉ UKAZOVATELE ZA DOPRAVU

## Metodické vysvetlivky

Do odvetvia dopravy patria podnikateľské subjekty, ktoré vykonávajú služby v oblasti verejnej dopravy, neverejnej dopravy a na základe licencie.

Do **verejnej dopravy** patria subjekty s prevažujúcou dopravnou činnosťou vykonávajúce prepravu tovaru a osôb vo vnútroštátnej a medzinárodnej doprave vrátane vedľajších a pomocných činností v doprave.

Údaje o verejnej doprave sú za všetky dopravné podniky a živnostníkov zapísaných v obchodnom a živnostenskom registri.

Do **cestnej dopravy tovarov** je zahrnutá preprava tovaru nákladnými dopravnými prostriedkami s užitočnou hmotnosťou 1 tony a viac, registrovanými v registri vozidiel Slovenskej republiky.

**Preprava tovaru** vyjadruje skutočnú hmotnosť prepraveného tovaru (nákladu) uskutočnenú dopravnými prostriedkami príslušného druhu dopravy po dopravnej ceste.

**Výkony v tonokilometroch** vyjadrujú veľkosť prepravných výkonov v tonokilometroch vykonaných nákladnými dopravnými prostriedkami príslušného druhu dopravy. Počítajú sa (tony x kilometre) za každú jazdu samostatne.

Preprava tovaru v tonách a výkony v tonokilometroch sa sledujú podľa Klasifikácie prepravovaného tovaru (Classification of Goods in Transport NST 2007), ktorá obsahuje 20 tovarových skupín.

**Prepravené osoby** vyjadrujú počet prepravených osôb spolu vo vnútroštátnej a v medzinárodnej preprave.

**Osobokilometre** vyjadrujú veľkosť prepravných výkonov v osobnej doprave. Osobokilometer sa rovná preprave jednej osoby na vzdialenosť jedného kilometra.

Do **neverejnej dopravy** sú zahrnuté podniky s prevažujúcou činnosťou nedopravnou vykonávajúce prepravu tovaru a osôb pre vlastné a cudzie potreby.

# BASIC INDICATORS FOR TRANSPORT

## Methodological notes

The branch of transport includes entrepreneurial subjects providing services in the fields of public transport, non public transport and according to licence.

**Public transport** includes enterprises with transport as prevailing activity carrying out the national or international transport of goods and passengers including supporting and auxiliary activities in the transport.

Data on public transport are for all incorporated transport enterprises and tradesmen enrolled in Business and Tradesmen Register.

**Road transport of goods** includes transport of goods by freight means of transport with load capacity is 1 ton and more, registered in Register of vehicles in the Slovak Republic.

**Transport of goods** express real weight of transported goods (freight) realized by means of particular kind of transport by the transport line.

**Performances in ton-kilometres** present value of total transported performances in ton-kilometres carried out by freight transport means of particular kind of transport. They are calculated individually (tons x kilometres) for every journey individually.

Transport of goods given in tons and performances given in ton-kilometres are surveyed according to the Classification of Goods in Transport NST 2007 which contains 20 commodity groups.

**Transported passengers** present the total number of transported persons in national and international transport.

**Passenger-kilometres** express the value of transport performances in passenger transport. One passenger-kilometre is equal to transport of one person per one kilometre distance.

**Non public transport** includes incorporated enterprises which are classified by their main activity into branches different from transport, realizing transport of goods and passenger for hire or reward and own account.

Pod **dĺžkou železničných tratí** sa rozumie dĺžka priebežných tratí bez ostatných dopravných a manipulačných tratí.

Do **dĺžky ciest a diaľnic** sú zaradené cesty celoštátneho významu (diaľnice D, R a cesty I., II., III. triedy) vrátane úsekov v mestách a v obciach, zaradených do cestnej siete.

Od roku 2020 sa diaľnice členia na:

- diaľnice D (do roku 2019 označované ako diaľnice)
- diaľnice R (do roku 2019 označované ako rýchlostné cesty, označenie R znamená stavebno-technickú kategóriu).

**Splavnými tokmi** sú úseky riek, na ktorých sa prevádzkuje nákladná alebo osobná doprava riečnymi loďami s hmotnosťou aspoň 50 ton, poháňanými mechanickou silou (nie veslami). Splavné úseky riečnych tokov splavované riečnymi loďami s hmotnosťou menej ako 50 ton nie sú zahrnuté do splavných tokov.

Všetky publikované údaje sú výsledkom štatistických zisťovaní ŠÚ SR, okrem údajov o dĺžke ciest, investícií do dopravnej infraštruktúry, počte motorových vozidiel a dopravných nehodách na cestách, ktoré sú prevzaté z rezortných informačných systémov Ministerstva dopravy SR a Ministerstva vnútra SR.

**Length of railway lines** means the length of continuous lines without other transport and sidings lines.

Under **roads and motorways** are given the length of roads and motorways of nationwide importance (motorways D, R and roads I., II., III. class) including their parts in cities and communities included in road network.

Since 2020 motorways are divided into:

- motorways D (until 2019 motorways)
- motorways R (until 2019 expressways, the designation R means construction-technical category).

**Navigable rivers** mean the parts of rivers on which freight or passengers transport can be performed by mechanically-powered (not oared boats) river boats with the tonnage of 50 tons at least. Navigable parts of rivers floated by river boats with tonnage less than 50 tons are not included into navigable rivers.

All published data are the result of the statistical surveys of the Statistical Office of the SR, except data on the length of roads, investment of transport infrastructure, number of motor vehicles and traffic road accidents, which are taken from sectors informative systems of to Ministry of Transport of the SR and from the Ministry of Interior of the SR.

# ŽELEZNIČNÁ DOPRAVA

## Metodické vysvetlivky

Železničná doprava zahŕňa vybrané ukazovatele za podniky s prevažujúcou činnosťou v železničnej doprave, ako aj za podniky vykonávajúce uvedenú činnosť na základe licencie a európskej licencie.

**Preprava v tretích krajinách** je medzinárodná preprava na území iných krajín, vykonávaná železničným vozovým parkom registrovaným v SR (miesto nakládky je na území inej krajiny ako miesto vykládky).

**Hrubý tonový kilometer** je merná jednotka predstavujúca pohyb jednej tony naložených ťahaných vozidiel (a motorových vozňov) na vzdialenosť jedného kilometra.

**Čistý tonokilometer** je merná jednotka predstavujúca pohyb jednej disponibilnej tony vo vozni na vzdialenosť jedného kilometra, pričom tento vozeň vykonáva služby, na ktoré je predovšetkým určený.

**Vlakový kilometer** je merná jednotka predstavujúca pohyb vlaku na vzdialenosť jedného kilometra.

# RAILWAY TRANSPORT

## Methodological notes

Railway transport included selected indicators for enterprises with prevailing activity railway transport and as well for enterprises which made this activity according to license and European license.

**Cross trade transport** is an international transport performed by railway fleet registered in Slovak Republic in another country (place of loading and a place of unloading located in different countries).

**Gross tonne-kilometre hauled** is a unit of measurement representing the movement over a distance of one kilometre of one tonne of hauled vehicles (and railcars) and contents.

**Tonne-kilometre offered** is a unit of measurement representing the movement of one tonne capacity available in a wagon when performing services for which it is primarily intended over one kilometre.

**Train kilometres** are product of travelled kilometres and number of trains.

# CESTNÁ DOPRAVA

## Metodické vysvetlivky

### Cestná infraštruktúra

(tab. T 3-1. až T 3-5.)

**Cesty a diaľnice** sú ucelené líniové stavby slúžiace na dopravné spojenie medzi sídelnými útvarmi, centrami vnútroštátneho a medzinárodného významu. Ich súčasťou sú križovatky, odpočívadlá pre motorové vozidlá, mosty a tunely. Cesty sú členené na cesty I., II., III. triedy a diaľnice.

Od roku 2020 sa diaľnice členia na:

- diaľnice D (do roku 2019 označované ako diaľnice)
- diaľnice R (do roku 2019 označované ako rýchlostné cesty, označenie R znamená stavebno-technickú kategóriu).

**Dĺžka mosta** je reálna dĺžka vozovky na moste. Od r. 2012 mosty nachádzajúce sa na hranici krajov sú započítané v oboch krajoch. Od 1. 6. 2011 mosty na diaľniciach sa skladajú z dilatčných celkov (DC), ktoré sú zamerané v teréne v nadväznosti na úsek cestnej komunikácie. Bežné metre sú počítané k DC.

Do **miestnych komunikácií** patria v zastavanom území obce alebo v území určenom na súvislé zastavenie všetky obecne prístupné a užívané ulice, cesty a priestranstvá, ktoré nie sú zaradené do siete ciest a diaľnic.

Miestne komunikácie zahŕňajú údaje za miestne komunikácie A až D triedy v obciach s počtom obyvateľov 300 a viac.

**Parkoviská pre automobily** - udáva sa počet parkovísk, nie parkovacích miest.

Zdroje údajov o dopravnej infraštruktúre:

- diaľnice a cesty - evidencia Slovenskej správy ciest
- miestne komunikácie - zisťovanie Ministerstva dopravy a výstavby SR.

### Cestná doprava tovarov

(tab. T 3-6. až T 3-15.)

Do **cestnej dopravy tovarov** je zahrnutá preprava tovaru nákladnými dopravnými prostriedkami s užitočnou hmotnosťou 1 tony a viac, registrovanými v registri vozidiel Slovenskej republiky.

Do **stavu vozidiel** nepatria vozidlá, ktorým bolo odobraté

# ROAD TRANSPORT

## Methodological notes

### Infrastructure of road

(table T 3-1. to T 3-5.)

**Roads and motorways** are connected line structure serving for transport connection between residence units and centres of national or international importance. Cross-roads, resting places, bridges and tunnels are included. Roads are divided for 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> class roads and motorways.

Since 2020 motorways are divided into:

- motorways D (until 2019 motorways)
- motorways R (until 2019 expressways, the designation R means construction-technical category)

**Length of bridge** is real length of roadway on bridge. Since 2012 the bridges on the frontier of regions are included in two regions. Since 1. 6. 2011 bridges on the motorways are composed of motorways units (DC), which are located in the field, in follow to the distance of road communications. Current metres are calculated to DC.

**Local communications** include all accessible and used streets, roads and public places excluded from roads and motorways network lying in built-up municipal areas or in areas intended to be built-up.

Local communications include data for local roads for class A to D in villages with 300 and more inhabitants.

**Car parks** – number of parking areas not parking space.

Data sources on transport infrastructure:

- motorways and roads are taken over from the records of the Directorate of Motorways
- local communications - survey Ministry of Transport, and Construction of the SR.

### Transport of goods by road

(table T 3-6. to T 3-15.)

**Road transport of goods** includes transport of goods by freight means of transport with Load capacity 1 ton and more, registered in Register of vehicles in the Slovak Republic.

**Stock of vehicles** does not include the vehicles

evidenčné číslo vozidla. V nákladných a špeciálnych nákladných automobiloch sú zahrnuté aj dodávkové automobily, nie však dodávkové automobily typu COMBI, ak nemali upravenú ložnú plochu. Špeciálne nákladné automobily sú konštrukciou a vybavením určené len na prepravu určitých nákladov (cisterny, chladiarenské, sťahovacie, skriňové automobily a pod.).

**Užitočná hmotnosť** vozidiel vyjadruje ich maximálnu nosnú kapacitu v tonách, pre ktorú boli konštruované (prípadne upravenú a schválenú kompetentným orgánom).

**Medzinárodná kabotáž** je vnútroštátna preprava na území inej krajiny, vykonávaná motorovými vozidlami registrovanými v SR (miesto nakládky a vykládky je na území tej istej krajiny).

**Preprava v tretích krajinách** je medzinárodná preprava na území iných krajín, vykonávaná motorovými vozidlami registrovanými v SR (miesto nakládky je na území inej krajiny ako miesto vykládky).

**Najazdené kilometre na území SR** sú najazdené kilometre v rámci vnútroštátnej a medzinárodnej dopravy na území SR.

**Najazdené kilometre vo vnútroštátnej doprave** sú najazdené kilometre v rámci vnútroštátnej dopravy (miesto nakládky aj vykládky je na území SR).

#### Cestná verejná doprava

(tab. T 3-16. až T 3-24.)

Do **cestnej verejnej dopravy** sú zahrnuté podniky, ktoré vykonávajú služby v odvetví dopravy. Do **príležitostnej prepravy** osôb je zahrnutá zájazdová a zmluvná preprava osôb. **Priemerná prepravná vzdialenosť** vyjadruje pomer výkonov v tkm (oskm) a prepravených ton (osôb).

**Tržby** za prepravnú činnosť v nákladnej ako aj v osobnej doprave sú uvádzané bez DPH.

#### Cestná neverejná doprava

(tab. T 3-25.)

**Cestná neverejná doprava** je vykazovaná pre vlastné a pre cudzie potreby v podnikoch, ktoré sú svojou hlavnou činnosťou zaradené do iných odvetví hospodárstva, ako do odvetvia dopravy.

whose registration number does not exist anymore because of excluding the vehicle from evidence or scrapping. Lorries and special-purpose lorries also include delivery vans. However, they do not include delivery vans of COMBI type if their loading area is not adjusted. Special-purpose lorries are the lorries which, due to their construction and accessories, are determined for transport of specific goods (tank trucks, iced trucks, removal vans, etc.).

**Load capacity** of vehicles expresses their maximum carrying capacity in tons, i.e. for which they were constructed or adjusted and approved by a competent body.

**International cabotage** is a national transport in another country performed by a motor vehicle registered in Slovak Republic (a place of loading and a place of unloading is in the same country).

**Cross trade transport** is an international transport performed by motor vehicle registered in Slovak Republic in another country (place of loading and a place of unloading located in different countries).

**Vehicle-kilometres in the territory of the Slovak Republic** they are vehicle kilometers concerning national and international transport realized in the territory of the Slovak Republic.

**Vehicle-kilometres in national transport** they are vehicle-kilometres in the frame of inland transport with the place of loading and unloading situated in the territory of the Slovak Republic.

#### Road public transport

(table T 3-16. to T 3-24.)

**Road public transport** cover enterprises performing the services in branch of transport. **Occasional carriage** passengers includes above all touring and contractual transport of persons. **Average hauling distance** is calculated as performance in ton-km (pass-km) of carried tons (passengers).

**Turnover** for transport activities in freight and passenger transport are given without Value Added Tax.

#### Road non public transport

(table T 3-25.)

**Road non public transport** is realised for hire or reward and own account in enterprises which are classified by their main activity into the branches different from transport.

## VNÚTROZEMSKÁ VODNÁ DOPRAVA

## INLAND WATERWAY TRANSPORT

### Metodické vysvetlivky

Tabuľky T 4-1. až T 4-4. obsahujú štatistické údaje za všetkých prevádzkovateľov vnútrozemskej vodnej dopravy registrovaných v Slovenskej republike bez ohľadu na ich prevažujúcu činnosť, vrátane organizácií vykonávajúcich uvedenú činnosť na základe licencie.

Tabuľka T 4-5. a T 4-6. obsahuje štatistické údaje za všetkých prevádzkovateľov vnútrozemskej vodnej dopravy bez ohľadu na krajinu registrácie plavidla na území SR.

**Preprava v tretích krajinách** je medzinárodná preprava vykonávaná na území iných krajín plavidlami registrovanými v SR (prístav nakládky je na území inej krajiny ako prístav vykládky).

**Medzinárodná kabotáž** je vnútroštátna preprava na území inej krajiny, vykonávaná plavidlami registrovanými v SR (miesto nakládky a vykládky je na území tej istej krajiny).

Kapitola zahŕňa prepravu tovaru a osôb na splavných vodných tokoch Slovenskej republiky. Údaje neobsahujú rekreačnú prepravu osôb na jazerách a priehradách.

### Methodological notes

The tables T 4-1. to T 4-4. contain the statistical data for all providers of the inland waterway transport registered in the Slovak Republic regardless of their main activity, including operators which made this activity according to licence.

The table T 4-5. and T 4-6. contains the statistical data for all providers of the inland waterway transport regardless of their registration country of ship on the territory of the Slovak Republic.

**Cross trade transport** is an international transport performed by ships registered in Slovak Republic between two places (port of loading and port of unloading are in two different countries).

**International cabotage** is a national transport in another country performed by a ships registered in Slovak Republic (a place of loading and a place of unloading is in the same country).

The chapter transportation of goods and persons by navigable waterways of the Slovak Republic is included in water transport. Data on recreational transportation of passengers by the lakes or dams are excluded.

## MESTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA

### Metodické vysvetlivky

**Mestská hromadná doprava** je realizovaná podnikmi MHD alebo ostatnými podnikmi verejnej dopravy.

**Vozidlom** rozumieme samostatné vozidlo (napr. električky sú spravidla dve vozidlá). Viacčlánkové vozidlo predstavuje jedno vozidlo.

**Najazdené vozové kilometre** sú kilometre najazdené vozidlami mestskej hromadnej dopravy na základe príslušných dopravných dokladov a to vo vlastnom prepravnom procese, ako aj režijnom (jazdy do a z opravy, skúšobné jazdy, cvičné jazdy a pod.).

**Miestové kilometre** vyjadrujú ponúknutú prepravnú kapacitu vozového parku v sledovanom období. Dané sú súčinom najazdených vozových kilometrov a štatistickej obsaditeľnosti vozidla.

## CITY TRANSPORT

### Methodological notes

**City transport** is carried out by city transport enterprises or other public transport enterprises.

**Vehicle** is a single vehicle (for example trams have usually two units - vehicles). Multiple - unit vehicle represents one vehicle.

**Driven vehicle kilometres** are kilometres driven by vehicles of city transport on the basis of appropriate transport documents in both - itself and overhead transportation process (rides to and from repair service, test run, training run, etc.).

**Seat kilometres** express offered carriage capacity of vehicle fleet in the reference period. This indicator is a product of driven vehicle - kilometres and statistical vehicle capacity rate.

## LETECKÁ DOPRAVA

### Metodické vysvetlivky

Kapitola obsahuje štatistické údaje za všetkých prevádzkovateľov leteckej dopravy bez ohľadu na ich prevažujúcu činnosť.

Počet **lietadiel a licencií** je uvedený za všetkých prevádzkovateľov leteckej dopravy. Údaje o počte lietadiel sú prevzaté z registra lietadiel.

**Výkony letiska** zahŕňajú údaje za všetky letiská na Slovensku bez ohľadu na to, či vykonávajú pravidelnú alebo nepravidelnú prepravu, zameranú na medzinárodnú alebo vnútroštátnu prepravu.

## AIR TRANSPORT

### Methodological notes

The chapter contains the statistical data for all providers of the air transport regardless of the in main activity.

The number of **aircraft and licences** is given for all providers of the air transport. The data on number of aircraft are provided from Register of aircraft.

**Airport performances** include data of all Slovak airports regardless of the fact whether they run scheduled and non-scheduled transport aimed at the international or the national transport.



## ZAMESTNANOSŤ

### Metodické vysvetlivky

**Priemerný počet zamestnaných osôb** zahŕňa priemerný evidenčný počet zamestnancov a podnikateľov. Vykazuje sa vo fyzických osobách.

**Priemerný evidenčný počet zamestnancov** v osobách zahŕňa stálych i dočasných zamestnancov, ktorí sú v pracovnom, resp. služobnom pomere k organizácii bez ohľadu na to, či sú skutočne prítomní v práci alebo nie, napr. pre chorobu, dovolenku na zotavenie a pod. a tiež zamestnancov, ktorí nepracovali, napr. v dôsledku prestojov, štrajku, výluky. Patria sem tiež zamestnanci s kratším pracovným časom, a to i vtedy, keď ich pracovný čas nie je rozvrhnutý na všetky pracovné dni a zamestnanci, ktorí v organizácii vykonávajú prácu len príležitostne na výzvu a podľa potrieb organizácie. Nepatria sem osoby na materskej dovolenke, uční a študenti na prevádzkovej praxi, súkromní podnikatelia a ich spoločníci, osoby, s ktorými bola uzavretá dohoda o práci vykonanej mimo pracovného pomeru.

**Nominálne priemerné mzdy** predstavujú hrubé mzdy bez ostatných osobných nákladov.

Štatistický úrad SR od roku 2024 uplatňuje pri výpočte dát za vybrané odvetvové štatistiky zmeny metodiky vyplývajúce z európskej legislatívy a využíva aj informácie dostupné z administratívnych zdrojov, čo významne prispieva k zvýšeniu kvality výstupov. V súvislosti s týmito zmenami boli od roku 2021 prepočítané údaje výkonových ukazovateľov odvetvových štatistik (napr. tržby, zamestnanosť, mzdy a pod.).

## EMPLOYMENT

### Methodological notes

**Average number of employed persons** includes average registered number of employees and entrepreneurs. This indicator is expressed in natural persons.

**Average registered number of employees** in natural persons includes permanent and temporary employees who have a contract of employment or service with the employing organisation regardless they were really at work or not, e.g. due to illness, recovery holidays etc. and also the employees who were not working e.g. due to work stoppage, strikes or disputes as well as part-time employees who had their working time not divided into each working day and the employees carried out the work only occasionally on call or by needs of organisation. Excluded are persons on maternity leave, apprentices and students in practice, private entrepreneurs and their associates, persons with the agreement on work performed outside an employment relationship.

**Nominal average wages** express gross wages without other personnel expenses.

The Statistical Office of the Slovak Republic has been applying changes in methodology resulting from European legislation in the calculation of data for selected sectoral statistics since 2024, and it also utilizes information available from administrative sources, which significantly contributes to the improvement of output. In connection with these changes, data on performance indicators of sectoral statistics (e.g., turnover, employment, earnings, etc.) has been recalculated since 2021.

## MOTOROVÉ VOZIDLÁ

## MOTOR VEHICLES

### Metodické vysvetlivky

Údaje v tejto kapitole sú prevzaté z evidencie Policajného prezídia Ministerstva vnútra Slovenskej republiky.

### Methodological notes

In this chapter data are taken from the records of the Police Headquarters of the Ministry of Interior of the Slovak Republic.

## NEHODY

### Metodické vysvetlivky

**Dopravná nehoda** je udalosť, ku ktorej došlo pohybom vozidla v cestnej premávke a mala za následok škody na životoch, zdraví alebo majetku, bez ohľadu na to, či bola klasifikovaná ako trestný čin resp. priestupok a či bola prejednávaná súdom alebo trestnou komisiou dopravného inšpektorátu. Patria sem i dopravné nehody, ku ktorým došlo na miestach obmedzene prístupných pre cestnú premávku (napr. na poľných a lesných cestách, v závodoch, v dvoroch a pod.). Pri každej dopravnej nehode sa zisťuje len hlavná príčina vzniku nehody.

Od roku 2009 je stanovená povinnosť hlásiť len dopravné nehody, u ktorých výška škody presiahla 3 990 Eur. Dopravné nehody s nižšou škodou, bez usmrtenia alebo zranenia osôb, nie sú účastníci cestnej premávky povinní hlásiť polícii.

Od roku 2010 dopravná nehoda, pri ktorej boli súčasne osoby zranené ťažko aj ľahko, sú započítané do nehôd s ťažkým zranením ako aj do nehôd s ľahkým zranením.

Do počtu **usmrtených osôb** sú zahrnuté len osoby, ktoré zomreli následkom zranenia pri dopravnej nehode do 24 hodín a 30 dní po nehode.

Údaje v tejto kapitole sú prevzaté z evidencie Policajného prezídia Ministerstva vnútra Slovenskej republiky.

## TRAFFIC ACCIDENTS

### Methodological notes

**Road accident** is a damage occurrence caused by a motion of a vehicle which happened in road traffic and caused damage to lives, health or property with no regard to whether it will be prosecuted as a criminal offence and/or offence or it will be dealt with by a court or penal commission of traffic inspectorate. Road accidents that happened in the places whose accession for traffic is limited (e.g. rural and forest roads, in factories, yards, etc.) are also included. For each road accident only the main cause of the accident is investigated.

Since 2009 has been established reporting of an accident if the damage exceeded 3 990 Eur only. Road traffic accidents without death or injury of persons with lower damage can be not reported to the police.

Since 2010 traffic accidents with severely and slightly injured persons simultaneously has been classified as accident with severely injured as well as accident with slightly injured.

**Number of killed** include persons suffering injuries resulting in death within 24 hours and 30 days following the accident.

Data in this chapter are taken from the records of the Police Headquarters of the Ministry of Interior of the Slovak Republic.

## ČASOVÉ RADY

## TIME SERIES

### Metodické vysvetlivky

V kapitole sú uvedené časové rady za vybrané ukazovatele za verejnú železničnú, cestnú a vodnú dopravu.

### Methodological notes

The chapter includes time series of selected indicators in the area of public rail, road and water transport.

# POŠTY A TELEKOMUNIKÁCIE

## Metodické vysvetlivky

Táto kapitola obsahuje údaje za podniky zapísané v obchodnom registri, ktoré vykonávajú prepravu pošty, peňažné služby, zabezpečujú elektronickú komunikáciu, elektronické komunikačné siete a služby.

**Pošta** je samostatná poštová prevádzka na určitom mieste, ktorá vykonáva prijímaciu a doručovateľskú službu. Niektoré pošty sprostredkovávajú aj colné prerokovanie poštových zásielok.

**Pošta Partner** je kontaktné miesto, na ktorom je osoba oprávnená vyberať poštové zásielky na základe zmluvy s poskytovateľom univerzálnej poštovej služby.

**Hlavné telefónne prípojky** sú účastnícke prípojky ako súbor technických prostriedkov prístupovej siete verejnej telefónnej služby v pevnej sieti a ústredňového zakončenia príslušného uzla služieb.

**Mobilné telefóny** sú účastnícke stanice verejnej rádiatelefónnej siete, ktorej volacie číslo je zaregistrované v organizácii prevádzkujúcej verejnú rádiatelefónnu sieť.

**Internet** je komplexná počítačová sieť, ktorá umožňuje komunikáciu medzi verejnými a súkromnými sieťami na rôznych typoch komunikačných médií a rôznych technických platformách.

Údaje do tejto kapitoly sú prevzaté z administratívnych zdrojov a zo zisťovaní Štatistického úradu SR.

# POSTS AND TELECOMMUNICATIONS

## Methodological notes

This chapter includes figures from enterprises enrolled in Business register, that provide post transport, financial services, ensured electronic communication, electronic communication network and services.

**Post office** is the independent postal establishment on determined place carrying out receiving and delivering service. Some post offices also provide clearing service.

**Post Partner** is a contact point, in which an eligible person is allowed to pick up a postal item based on agreement with provider of mandatory postal services.

**Main telephone lines** are subscriber lines as a set of technical facilities for the public telephone services access network in both fixed network and exchange termination of the relevant service nodes.

**Mobile telephones** are substations of public radiotelephone network, which call number is registered in the organizations which operate public radiotelephone network.

**Internet** is a complex computer network enabling communication between the public and private networks on different types of communication media and different technical platforms.

Data in this chapter are taken from administrative sources and surveys of Statistical Office of the Slovak Republic.